

Izdavači:
TURISTIČKA ZAJEDNICA OPĆINA VRHOVINE
 Senjska 48
 Vrhovine, 53223

u suradnji s:

DOLLY LINK j.d.o.o.
 Agencija za grafički dizajn i internet marketing
 Nikole Šopa 12, Velika Gorica, 10410
 www.dolly-link.hr
 info@dolly-link.hr

Kontakt:
 Email: tzo-vrhovine@vrhovine.hr
 Phone: +385 (53) 775 010
 Fax: +385 (53) 775 601



TECHNICAL INFO

STAZA 1
Naziv staze:
 Ruta Vrhovine-Ružića špilja
 Rudopolje - Vrhovine
Smjer:
 Vrhovine - Ružića špilja
 Rudopolje - Vrhovine



Dužina staze
 Trail lenght
 Länge
 Lunghezza
 della pista

41 km



Težina staze
 Trail difficulty
 Schwierigkeitsgrad
 Difficoltà
 della pista

Moderate



Tip staze
 Trail type
 Sterckentyp
 Tipologia
 della pista

**Asphalt and
 macadam**



Biciklistička staza 1
 Bicycle path 1

LEGENDA / LEGEND

- Asfaltne ceste / Asphalt road
- Makadam / Macadam
- Biciklistička staza / Bicycle path
- Planinarska staza / Hiking trail
- Vidikovac / Viewpoint
- Špilja / Cave
- Paragliding
- Čeka / Ladder stand
- Arheološki lokalitet / Archaeological site
- Izvor / Spring



Dužina staze / Lenght: 41 km
Usponi / Uphill: 640 m
Spustevi / Downhill: 680 m
TEŠKA / HARD



TURISTIČKA ZAJEDNICA OPĆINA VRHOVINE



BICIKLISTIČKA STAZA
 Ruta Vrhovine - Ružića špilja - Rudopolje - Vrhovine

STAZA 1. 🇨🇷

Na ovoj se trasi uređuje biciklistička ruta koja kreće iz mjesta Vrhovine u smjeru Korenice državnom cestom D52, potom na raskršću nakon izlaska iz Vrhovine skreće ulijevo na županijsku cestu br. 59139. Biciklistička staza zatim prolazi šumskim putovima koji spadaju u nerazvrstane ceste sve do mjesta Rudopolje, kada se ponovno vraća na županijsku cestu br. 59037 koja izlazi na državnu cestu D52 u smjeru Vrhovina. Raskršće državne ceste D52 i županijske ceste br. 59139 pregledno je za sigurno skretanje biciklista. Biciklisti s glavne prometnice skreću na sporednu i tom prilikom prelaze državnu cestu D25.

Po prelasku državne ceste D52 staza nastavlja županijskom cestom br. 59139, čija stacionaža završava na 3,8 km, gdje počinje makadam. Staza na raskršću asfaltirane i makadamske ceste zadržava smjer kretanja asfaltnom cestom.

Kod raskršća dviju nerazvrstanih cesta staza skreće udesno, gdje biciklisti nastavljaju kretanje makadamskom cestom.

Na raskršću dviju nerazvrstanih makadamskih cesta staza skreće oštro udesno. Staza je propisno označena adekvatnim znakom.

Na raskršću dviju nerazvrstanih makadamskih cesta, koje je ujedno točka spajanja dviju biciklističkih staza, staza skreće oštro ulijevo. Od ovog raskršća staza 1 i staza 2 prolaze istom cestom.

Na raskršću dviju nerazvrstanih makadamskih cesta biciklistička staza skreće udesno. Na ovom raskršću biciklistička staza označena je dvama znakovima.

Na raskršću dviju nerazvrstanih makadamskih cesta biciklistička staza skreće oštro udesno.

Nerazvrstanom makadamskom cestom biciklistička staza 1 i 2 dolaze na asfaltiranu županijsku cestu br. 59037 vrlo rijetkog i povremenog prometa te se na raskršću skreće blago udesno. Biciklističke staze 1 i 2 izlaze sa županijske ceste br. 59037 na državnu cestu D52. Na raskršću staza skreće udesno u smjeru Vrhovina. Pritom se prelazi državna cesta. Biciklist se uključuje na državnu cestu poštujući prometne znakove.

TRAIL 1. 🇨🇷

This route defines a bicycle route starting from the town of Vrhovine in the direction of Korenica along state road D52, then turning left onto county road no. 59139 after the intersection upon leaving Vrhovine. The bicycle trail then goes along forest trails that are considered unclassified roads to the town of Rudopolje, when it comes back to county road no. 59037, which comes out onto state road D52 in the direction of Vrhovine. The visibility at the intersection of state road D52 and county road no. 59139 is good for making a safe turn on a bicycle. Cyclists turn from the main road to a side road, crossing state road D25.

Upon leaving state road D52, the trail continues along county road no. 59139, whose track ends at 3.8 km where the macadam road starts. At the intersection of the paved and macadam roads, the trail follows the direction of the paved road.

At the intersection of two unclassified roads, the trail turns right, where cyclists continue in the direction of the macadam road. At the intersection of two unclassified macadam roads, the trail makes a sharp turn to the right. The trail is duly marked with an appropriate sign.

At the intersection of two unclassified macadam roads, which is at the same time the connecting point of the two bicycle trails, the trail takes a sharp turn to the left. From this intersection, trail 1 and trail 2 pass along the same road.

At the intersection of two unclassified macadam roads, the bicycle trail turns right.

At this intersection, the bicycle trail is marked with two signs. At the intersection of two unclassified macadam roads, the bicycle trail makes a sharp turn to the right.

The unclassified macadam road, bicycle trails 1 and 2, come to the paved county road 59037, with very infrequent and occasional traffic, and at the intersection turns slightly to the right.

Bicycle trails 1 and 2 come from county road 59037 onto state road D52. At the intersection, the trail turns right in the direction of Vrhovine. At this time, the state road is crossed. The cyclist joins the state road, respecting the traffic signs.

VRHOVINE BIKE LIKA CROATIA



Na području Vrhovina nalaze se dvije ucrtane, pripremljene biciklističke staze: staza 1 i staza 2.

Vožnja biciklom prirodnim stazama kroz šume pružit će neopisivo zadovoljstvo kako profesionalnim ili brdskim biciklistima tako i rekreativcima.

Za sve one koji su zasićeni gradom i željni bijega u prirodu biciklističke staze 1 i 2 idealan su izbor.



ROUTE 1. 🇩🇪

Auf dieser Trasse ist eine Radwanderoute angelegt, die in der Ortschaft Vrhovine beginnt und in Richtung Korenica über die Bundesstraße D52 verläuft. Nachdem man Vrhovine verlassen hat, biegt man bei der Kreuzung links auf die Kreisstraße Nr. 59139 ab. Die Radroute verläuft weiter über Forststraßen, die zu den nicht klassifizierten Straßen gehören, bis zum Ort Rudopolje und dann wieder zurück zur Kreisstraße Nr. 59037, die zur Staatsstraße D52 in Richtung Vrhovine führt.

Die Kreuzung der Staatsstraße D52 mit der Kreisstraße Nr. 59139 ist übersichtlich für ein sicheres Abbiegen von Radfahrern. Radfahrer biegen von der Hauptverkehrsstraße auf eine Nebenstraße ab und überqueren dabei die Staatsstraße D25.

Bei der Abfahrt von der Staatsstraße D52 führt die Route entlang der Kreisstraße Nr. 59139, die bis zu 3,8 km ausgebaut ist, wo eine Schotterstraße beginnt. Die Route führt auf der Kreuzung zwischen der Asphalt- und Schotterstraße auf der Asphaltstraße weiter.

Auf der Kreuzung von zwei nicht klassifizierten Straßen biegt die Route nach rechts ab, wo die Radfahrer auf der Schotterstraße weiterfahren.

Auf der Kreuzung von zwei nicht klassifizierten Schotterstraßen biegt die Route scharf nach rechts ab. Die Route ist mit dem entsprechenden Schild ordnungsgemäß gekennzeichnet.

Auf der Kreuzung von zwei nicht klassifizierten Schotterstraßen, wo sich gleichzeitig der Verbindungspunkt von zwei Radrouten befindet, biegt die Route scharf nach links ab. Ab dieser Kreuzung verlaufen die Route 1 und Route 2 auf derselben Straße.

Auf der Kreuzung von zwei nicht klassifizierten Schotterstraßen biegt der Radroute nach rechts ab

Auf dieser Kreuzung ist die Radroute durch zwei Schilder gekennzeichnet.

Auf der Kreuzung von zwei nicht klassifizierten Schotterstraßen biegt der Radroute scharf nach rechts ab.

Die nicht klassifizierte Schotterstraße, auf der sich die Radrouten 1 und 2 befinden, führt zur asphaltierten Kreisstraße Nr. 59037 mit wenig Verkehrsaufkommen, wobei man an der Kreuzung leicht nach rechts abbiegt.

Die Radrouten 1 und 2 verlassen die Kreisstraße 59037 und führen auf der Staatsstraße D52 weiter. Auf der Kreuzung zwischen den Routen biegt man rechts in Richtung Vrhovine ab, wobei die Staatsstraße überquert wird. Unter Beachtung der Verkehrszeichen fährt der Radfahrer auf die Staatsstraße auf.

PISTA 1. 🇮🇹

Questo itinerario comprende un tragitto ciclabile da Vrhovine a Korenica lungo la strada statale D52, quindi, dopo aver lasciato Vrhovine, all'incrocio si gira a sinistra sulla strada provinciale n. 59139. La pista ciclabile passa poi attraverso strade forestali che rientrano tra le strade non classificate fino a Rudopolje quando si ritorna alla strada provinciale n. 59037 che sbocca nella strada statale D52 in direzione Vrhovine.

L'incrocio tra la strada statale D52 e la strada provinciale n. 59139 consente ai ciclisti di girare agevolmente. I ciclisti provenienti dalla strada principale girano nella strada secondaria e in quell'occasione attraversano la strada statale D25.

All'uscita dalla strada statale D52, la pista prosegue lungo la strada provinciale n. 59139, la cui tratta termina al km 3,8, dove inizia il macadam. La pista all'incrocio tra la strada asfaltata e il macadam mantiene la direzione di movimento della strada asfaltata.

All'incrocio tra due strade non classificate, la pista svolta a destra, dove i ciclisti continuano a muoversi lungo la strada in macadam.

All'incrocio tra due strade in macadam non classificate, la pista gira bruscamente a destra. La pista è debitamente contrassegnata con appropriato segnale.

All'incrocio tra le due strade in macadam non classificate che rappresentano allo stesso tempo il punto di collegamento tra due piste ciclabili, la pista gira bruscamente a sinistra. Da questo incrocio, la pista 1 e la pista 2 percorrono la stessa strada.

All'incrocio di due strade non classificate in macadam, la pista ciclabile svolta a destra.

A questo incrocio, la pista ciclabile è contrassegnata da due segnali.

All'incrocio di due strade non classificate in macadam, la pista ciclabile svolta bruscamente a destra.

La strada in macadam non classificata delle piste ciclabili 1 e 2 raggiunge la strada asfaltata provinciale 59037, a traffico poco intenso e sporadico, e all'incrocio si svolta leggermente a destra. Le piste ciclabili 1 e 2 escono dalla strada provinciale 59037 immettendosi sulla strada statale D52. All'incrocio le piste girano a destra in direzione Vrhovine. A questo punto si taglia la strada statale. I ciclisti si immettono sulla strada statale, rispettando i segnali stradali.