

Izdavači:
TURISTIČKA ZAJEDNICA OPĆINA VRHOVINE
Senjska 46
Vrhovine, 53223

u suradnji s:

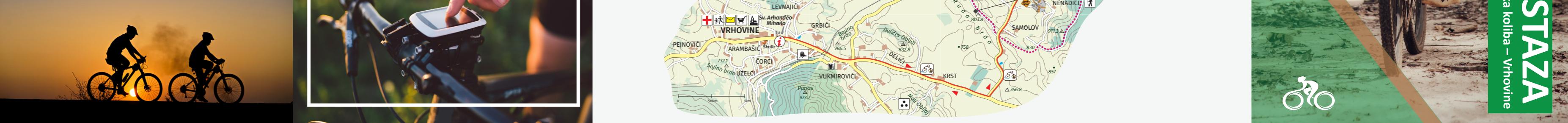
DOLLY LINK j.d.o.o.

Agencija za grafički dizajn i internet marketing
Nikole Šopa 12, Velika Gorica, 10410
www.dolly-link.hr
info@dolly-link.hr

Kontakt:

Email: tzo-vrhovine@vrhovine.hr
Phone: +385 (53) 775 010
Fax: +385 (53) 775 601

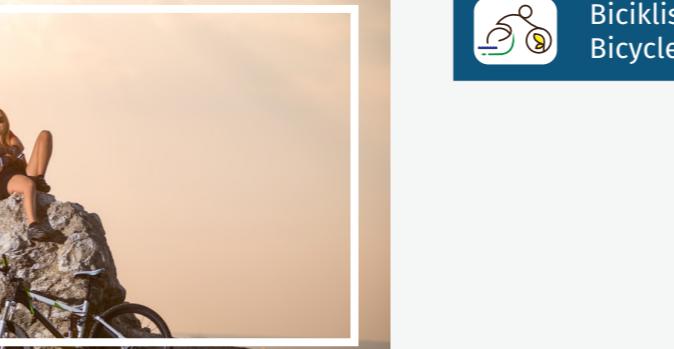
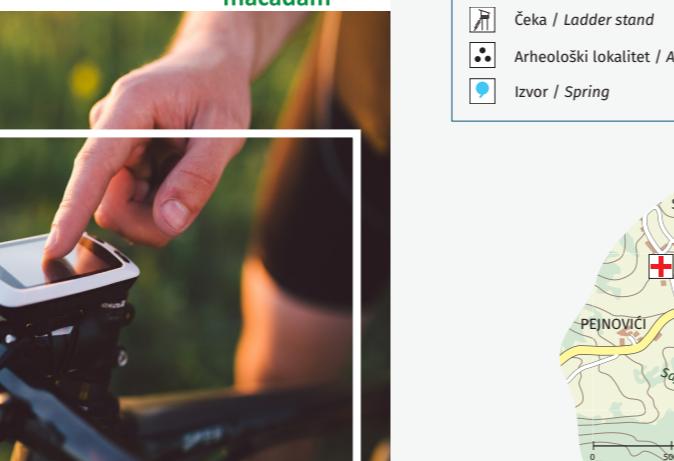
Vrhovine, Croatia, 2019.



STAZA 2

Naziv staze:
Vrhovine - Rudopolje - Grčki bunar
Hajdučka koliba - Vrhovine

Smjer:
Vrhovine - Rudopolje - Grčki bunar
Hajdučka koliba - Vrhovine



TECHNICAL INFO



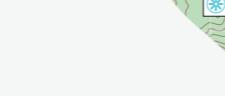
Dužina staze
Trail lenght
Länge
Lunghezza
della pista

39 km



Težina staze
Trail difficulty
Schwierigkeitsgrad
Difficoltà
della pista

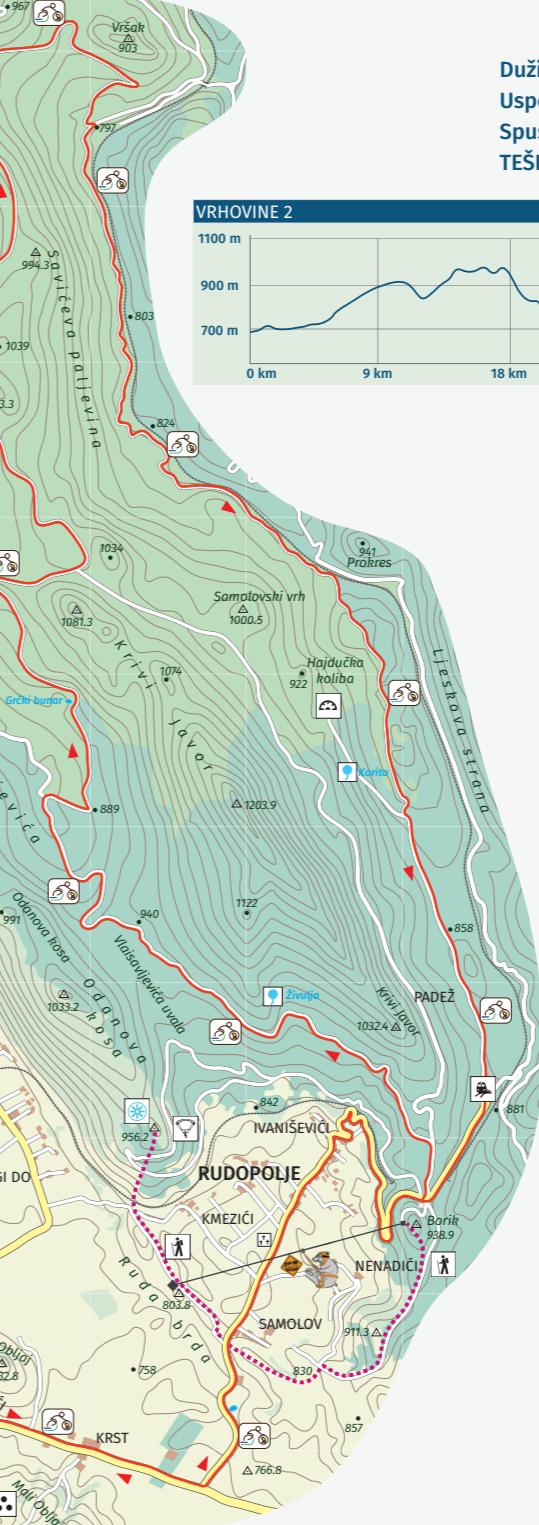
Medium



Tip staze
Trail type
Sterkentyp
Tipologia
della pista

Asphalt and
macadam

Biciklistička staza 2
Bicycle path 2



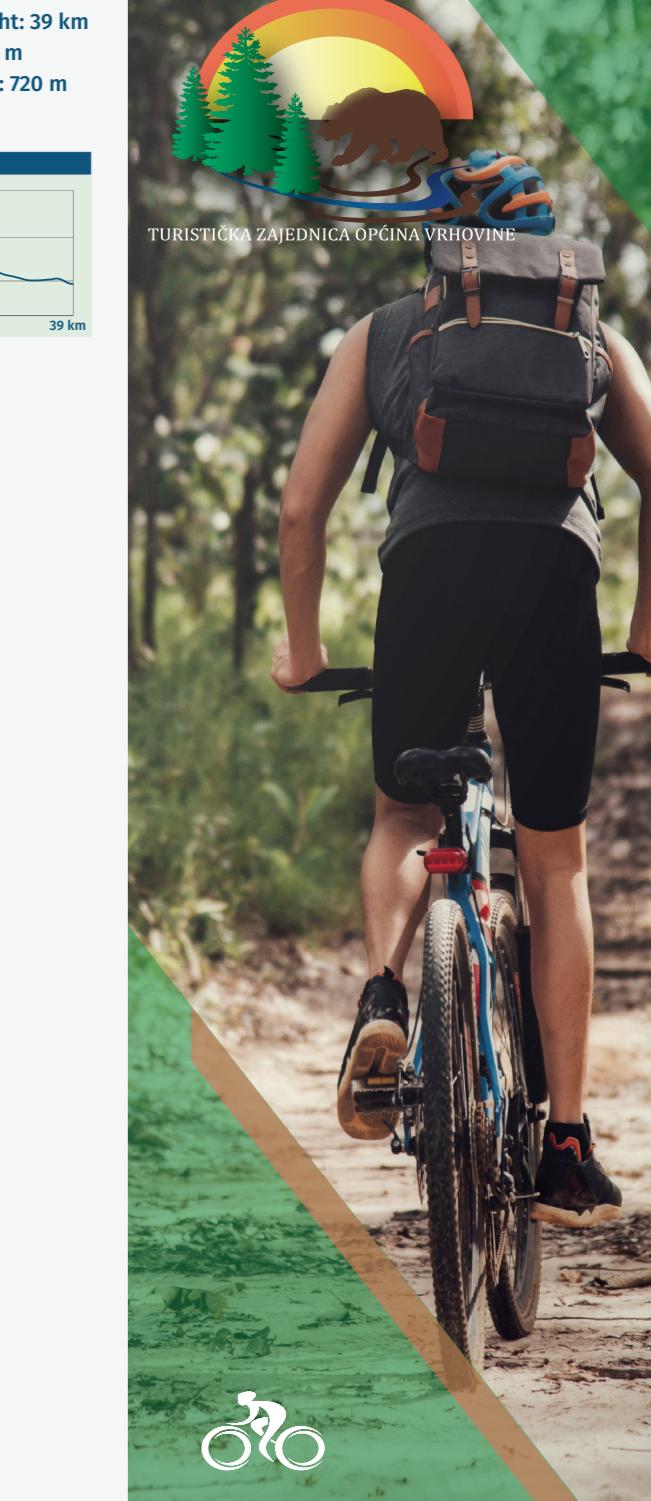
Dužina staze / Length: 39 km

Usponi / Uphill: 720 m

Spustevi / Downhill: 720 m

TEŠKA / HARD

TURISTIČKA ZAJEDNICA OPĆINA VRHOVINE



BICIKLISTIČKA STAŽA

Vrhovine – Rudopolje – Grčki bunar – Hajdučka koliba – Vrhovine

STAZA 2. 🇬🇧

Biciklistička ruta kreće iz mjesta Vrhovine u smjeru Korenice državnom cestom D52, potom na raskršću nakon izlaska iz Vrhovina skreće uljevo na županijsku cestu br. 59037. Biciklistička staza zatim prolazi kroz mjesto Rudopolje te je trasirana šumskim putovima koji spadaju u nerazvrstane ceste sve do mjesta Rudopolja, gdje se ponovno vraća na županijsku cestu br. 59037 koja izlazi na državnu cestu D52 u smjeru Vrhovina.

Raskršće državne ceste D52 i županijske ceste br. 59037 pregledno je i dobro obilježeno za sigurno kretanje biciklista. Biciklisti s glavne državne prometnice skreću na sporednu županijsku prometnicu i tom prilikom prelaze državnu cestu D25, poštujući pritom prometna pravila.

Na raskršću s makadamskom cestom biciklisti skreću uljevo i silaze s asfaltirane državne ceste na šumsku nerazvrstanu cestu, pri čemu presijecaju županijsku cestu br. 59037, koja je na ovome dijelu izrazito slabog intenziteta prometovanja.

Na raskršću dviju nerazvrstanih cesta, koje je ujedno točka spajanja dviju biciklističkih staza prikazanih u ovome projektu, staza skreće oštro udesno. Od ovog raskršća staza 1 i staza 2 prolaze istom cestom.

Kod raskršća dviju nerazvrstanih makadamskih cesta biciklistička staza zadržava smjer kretanja staze 1 i staze 2.

Na raskršću dviju nerazvrstanih makadamskih cesta biciklistička staza skreće udesno.

Na idućem raskršću dviju nerazvrstanih makadamskih cesta biciklistička staza skreće oštro udesno.

Nerazvrstanom makadamskom cestom biciklističke staze 1 i 2 dolaze na asfaltiranu županijsku cestu br. 59037 te na raskršću skreću blago udesno.

Biciklističke staze 1 i 2 izlaze sa županijske ceste br. 59037 na državnu cestu D52. Na raskršću staza skreće udesno u smjeru Vrhovina. Raskršće je označeno prometnim znakom obveznog zaustavljanja, a biciklist mora poštivati prometna pravila.

TRAIL 2. 🇬🇧

This route defines a bicycle route starting from the town of Vrhovine in the direction of Korenica along state road D52, then turning left onto county road no. 59037 after the intersection upon leaving Vrhovine. The bicycle trail then goes through the town of Rudopolje, then along forest trails that are considered unclassified roads once again to the town of Rudopolje, when it returns to county road no. 59037, which comes out onto state road D52 in the direction of Vrhovine.

The visibility at the intersection of the state road D52 and county road no. 59037 is good and it is sufficiently marked for safe passage on a bicycle. Cyclists turn from the main state road to a side county road, crossing state road D25 while respecting the traffic regulations.

When they come to the intersection with the macadam road, the cyclists leave the paved state road and go onto the forest unclassified road, turning left and crossing county road 59037 which in this section has a very low traffic count.

At the intersection of two unclassified macadam roads, which is at the same time the connecting point of the two cycling trails shown in this project, the trail takes a sharp turn to the right. From this intersection, trail 1 and trail 2 pass along the same road.

At the intersection of two unclassified macadam roads, the bicycle trail continues along the same direction as trail 1 and trail 2.

At the intersection of two unclassified macadam roads, the bicycle trail turns right.

At the next intersection of two unclassified macadam roads, the bicycle trail makes a sharp turn to the right.

The unclassified macadam road of bicycle trails 1 and 2 comes out onto the paved county road 59037, turning slightly to right at the intersection turns.

Bicycle trails 1 and 2 come from county road 59037 onto state road D52. At the intersection, the trail turns right in the direction of Vrhovine. The intersection is marked with a mandatory stop sign, and cyclists have to respect traffic regulations.



ROUTE 2. 🇩🇪

Radfahrweg, der im Ort Vrhovine beginnt und Richtung Korenica über die Staatsstraße D52 verläuft und danach bei der Kreuzung, nach der Ausfahrt aus Vrhovine, nach links auf die Kreisstraße Nr. 59037 abbiegt. Die Radroute führt dann durch die Ortschaft Rudopolje und danach über Forststraßen, die nicht zu den klassifizierten Straßen gehören, weiter zurück zum Ort Rudopolje und von dort wieder zur Kreisstraße Nr. 159037, die zur Staatsstraße D52 in Richtung Vrhovine führt.

Die Kreuzung der Staatsstraße D52 mit der Kreisstraße Nr. 59037 ist übersichtlich und ausreichend gekennzeichnet für das sichere Befahren durch Radfahrer. Die Radfahrer biegen von der Hauptverkehrsstraße auf die angrenzende Landstraße ab, wobei die Staatsstraße D25 unter Einhaltung der Verkehrsregeln überquert und passiert wird.

Auf der Kreuzung mit der Schotterstraße fahren die Radfahrer von der asphaltierten Staatsstraße auf die nicht klassifizierten Forststraße ab und biegen dabei nach links ab und überqueren die Kreisstraße Nr. 59037, die in diesem Abschnitt ausgesprochen verkehrsarm ist.

Auf der Kreuzung von zwei nicht klassifizierten Straßen, die gleichzeitig den Verbindungspunkt der beiden in diesem Projekt dargestellten Radrouten darstellen, biegt die Route scharf nach rechts ab. Ab dieser Kreuzung verlaufen die Route 1 und Route 2 auf derselben Straße.

Auf der Kreuzung von zwei nicht klassifizierten Schotterstraßen behält die Fahrradroute die Richtung der Route 1 und 2 bei.

Auf der Kreuzung von zwei nicht klassifizierten Schotterstraßen biegt der Radroute nach rechts ab.

All'incrocio successivo di due strade ciclabili in macadam non classificate la pista ciclabile svolta bruscamente a destra.

La strada non classificata in macadam delle piste ciclabili 1 e 2 giunge sulla strada asfaltata provinciale n. 59037 e all'incrocio si svolta leggermente a destra.

Le piste ciclabili 1 e 2 lasciano la strada provinciale 59037 e sboccano sulla strada statale D52. All'incrocio della pista, si gira a destra in direzione di Vrhovine. L'incrocio è contrassegnato da un segnale stradale per l'arresto obbligatorio e i ciclisti devono rispettare le regole del traffico.

PISTA 2. 🇮🇹

Pista 2, percorso ciclistico che parte da Vrhovina in direzione Korenica lungo la strada statale D52; all'incrocio dopo essere usciti da Vrhovina si gira a sinistra sulla strada provinciale n. 59037. La pista ciclabile passa quindi attraverso la cittadina di Rudopolje, quindi è attraversata da strade forestali che rientrano tra le strade non classificate fino a Rudopolje quando ritorna alla strada provinciale n. 59037 che sbocca sulla strada statale D52 in direzione Vrhovine.

L'incrocio tra la strada statale D52 e la strada provinciale n. 59037 è agevole e sufficientemente evidenziato per il passaggio sicuro dei ciclisti. I ciclisti dalla strada statale principale svoltano sulla strada provinciale adiacente, attraversando la strada statale D25 e rispettando le regole del traffico.

Arrivando all'incrocio con la strada in macadam, i ciclisti scendono dalla strada statale asfaltata fino a una strada boscosa non classificata e girano a sinistra attraversando la strada provinciale n. 59037 che in questo tratto presenta un'intensità del traffico estremamente bassa.

All'incrocio tra le due strade in macadam non classificate che sono allo stesso tempo punto di collegamento tra le due piste ciclabili presentate in questo progetto, la pista gira bruscamente a sinistra. Da questo incrocio, la pista 1 e la pista 2 percorrono la stessa strada.

All'incrocio di due strade in macadam non classificate, la pista ciclabile mantiene la direzione della pista 1 e della pista 2.

All'incrocio di due strade non classificate in macadam, la pista ciclabile svolta a destra.

All'incrocio successivo di due strade ciclabili in macadam non classificate la pista ciclabile svolta bruscamente a destra.

Auf der nächsten Kreuzung zweier nicht klassifizierter Schotterstraßen verläuft die Radroute scharf nach rechts ab.

Auf der nächst Kreuzung zweier nicht klassifizierter Schotterstraßen verläuft die Radroute scharf nach rechts ab.

Die nicht klassifizierte Schotterstraße, auf der die Radroute 1 und 2 verlaufen, führt zur asphaltierten Kreisstraße 59037, wo an der Kreuzung leicht nach rechts abgebogen wird.

Die Fahrradroute 1 und 2 verlaufen von der Kreisstraße 59037 auf die Staatsstraße D52. Auf der Routenkreuzung biegt man rechts in Richtung Vrhovine ab. An der Kreuzung befindet sich ein Stopzeichen, das von den Radfahrern zu beachten ist.